

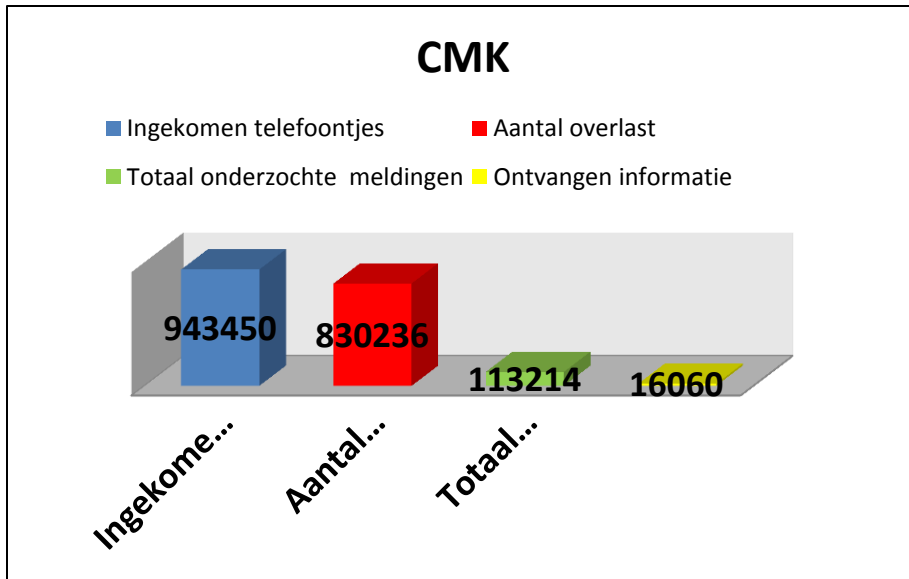


**Korps Politie Suriname**

# Jaarrede KPS 2015

Media exemplaar.

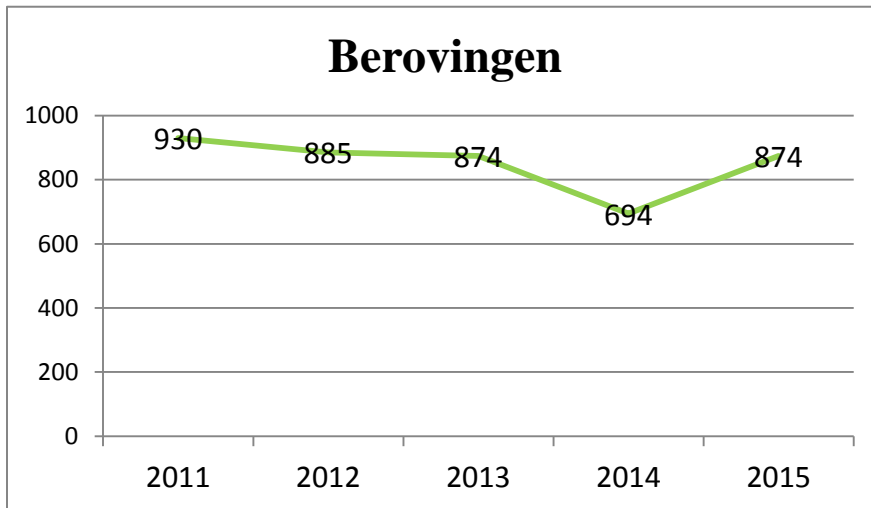
**Criminaliteitsbeeld**



(figuur 1)

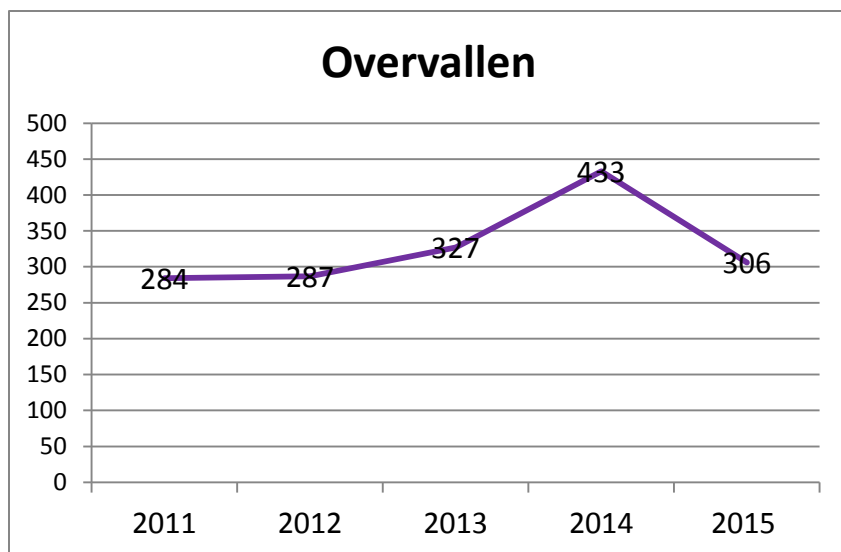
De CMK heeft een aantal van 943.450 telefonische meldingen binnen gehad, waarvan 830.236 gekwalificeerd is als overlast en op 113.214 met succes is gereageerd door de politie.

Een overzicht van het criminaliteitsbeeld geeft een indicatie over prioriteitsgebieden die in 2016 onvoorwaardelijk aangepakt zullen moeten worden in het belang van de veiligheid.



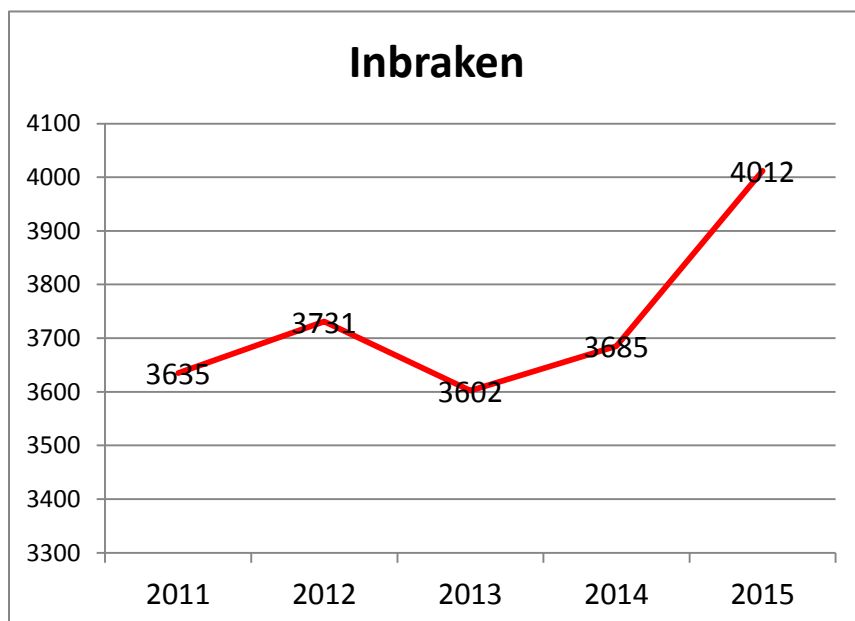
(figuur 2)

Als wij kijken naar de berovingen zien wij dat na een daling in het jaar 2014, er een stijging in 2015 heeft plaatsgevonden van 26%.



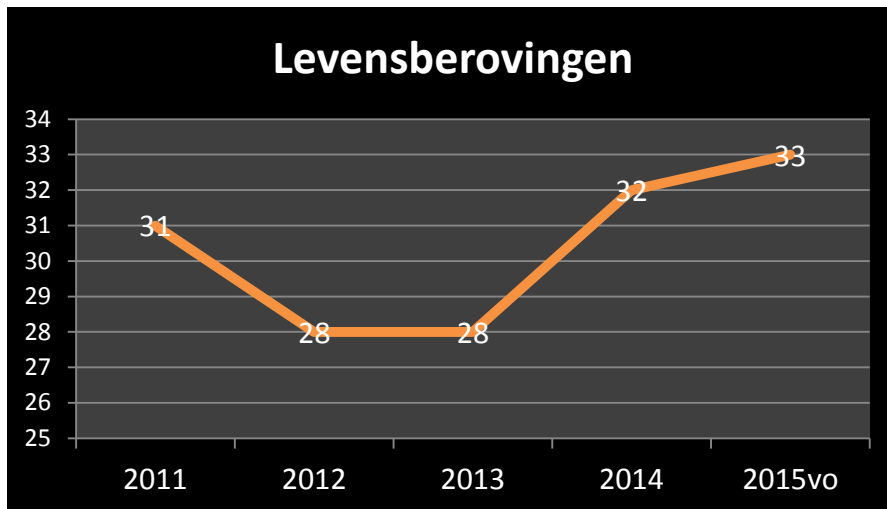
**(figuur 3)**

Bij de overvallen zien wij dat in vergelijking met 2014, wij een daling hebben van 29,33% in 2015. Deze significante daling is te danken aan de intensieve surveillance van verschillende politie eenheden.



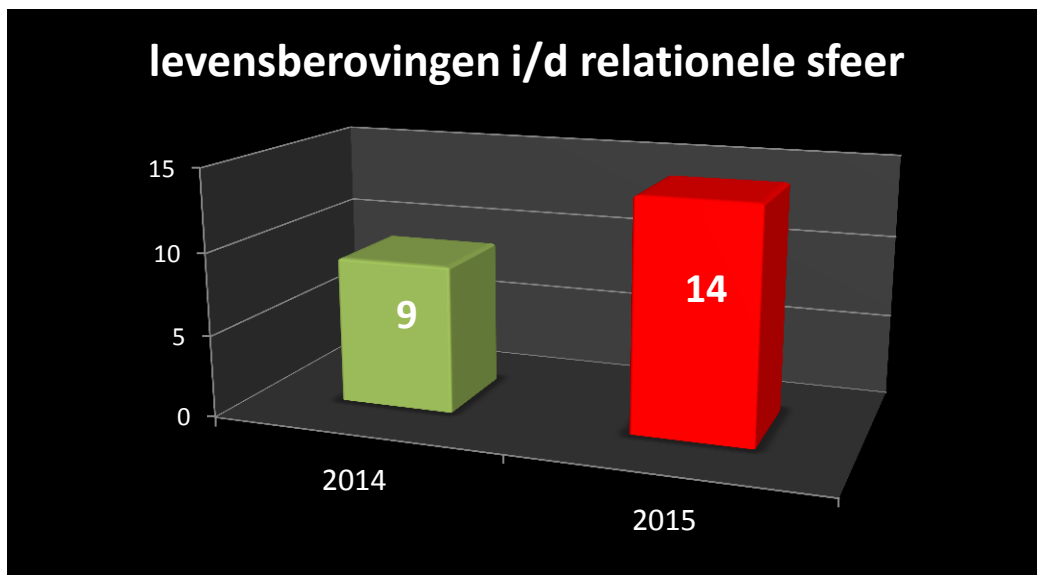
**(figuur 4)**

Bij de inbraken is er helaas een lichte stijging van 8,87% te zien in 2015 ten opzichte van 2014.



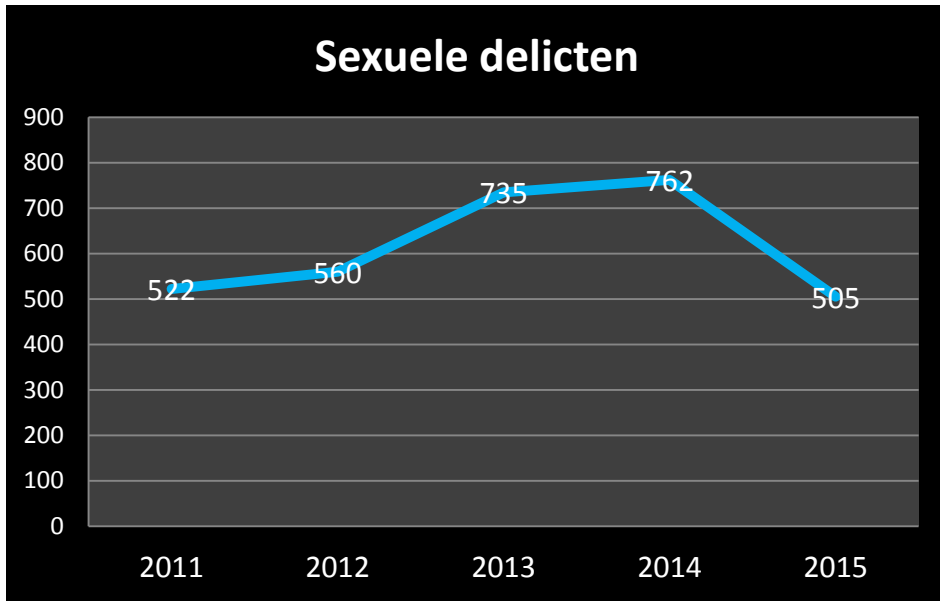
*(figuur 5)*

De levensberovingen daarentegen schetsen een sober beeld in vergelijking met voorgaande jaren. Van 2011 naar 2013 zien wij een daling in het aantal levensberovingen, en vervolgens vanaf 2014 tot heden een stijging. Elke levensberoving is een te veel.



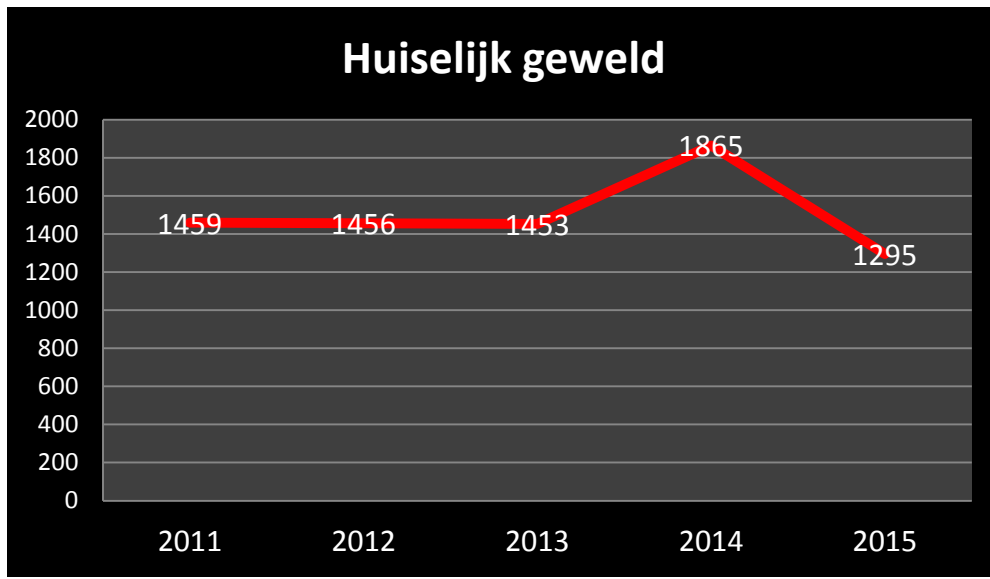
*(figuur 6)*

Voorts valt het ook op dat het aantal levensberovingen in de relationele sfeer, ook een stijging vertonen.



(figuur 7)

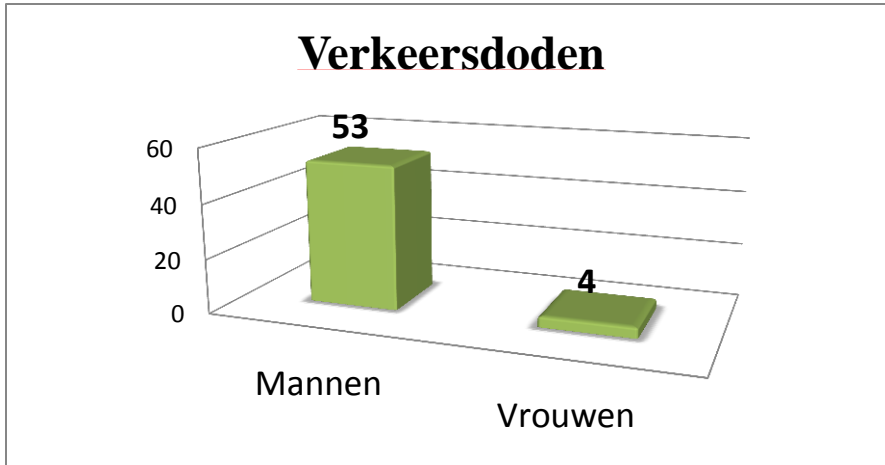
Aan de hand van de bij de politie geregistreerde gevallen van seksuele delicten, is er een daling waar te nemen en wel van 33,73%. Echter gaat de strijd tegen dergelijke misdrijven onverkort door in 2016.



(figuur 8)

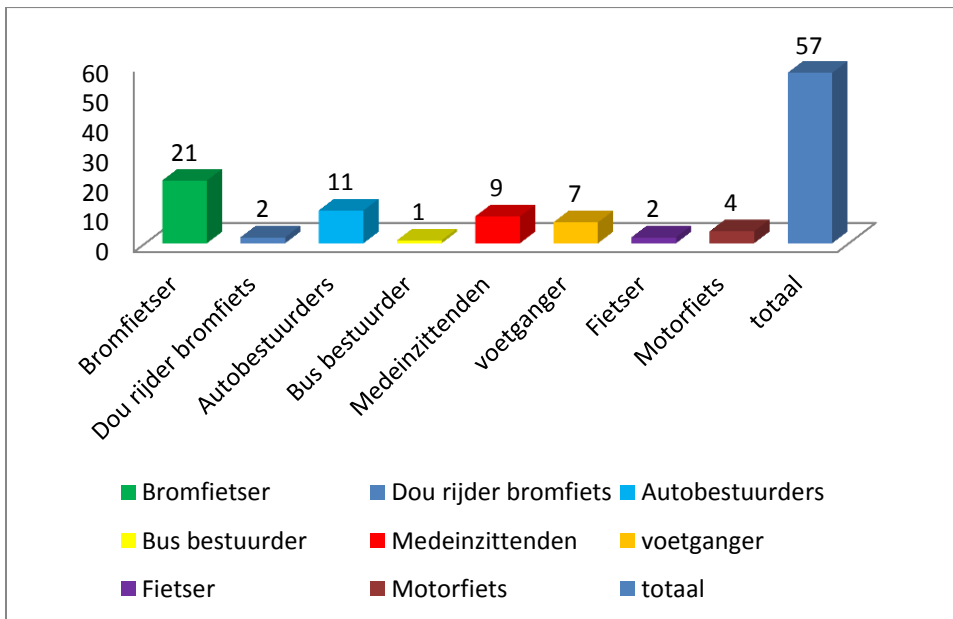
Als we kijken naar het beeld m.b.t. slachtoffers van HG dan zien wij dat vanaf 2011 tot en met 2013 nagenoeg een constant aantal gevallen zijn geregistreerd. Van 2013 naar 2014 hebben wij een schrikbare stijging gehad van het aantal geregistreerde gevallen van HG. Het KPS heeft daarop ingespeeld. De exercitie die het KPS heeft gepleegd heeft geresulteerd in een significante daling van gevallen van HG met 30,56%. Nochtans is de politie niet tevreden met dit resultaat aangezien wij gaan voor het volledig uitbannen van HG.

**Verkeerscriminaliteit**



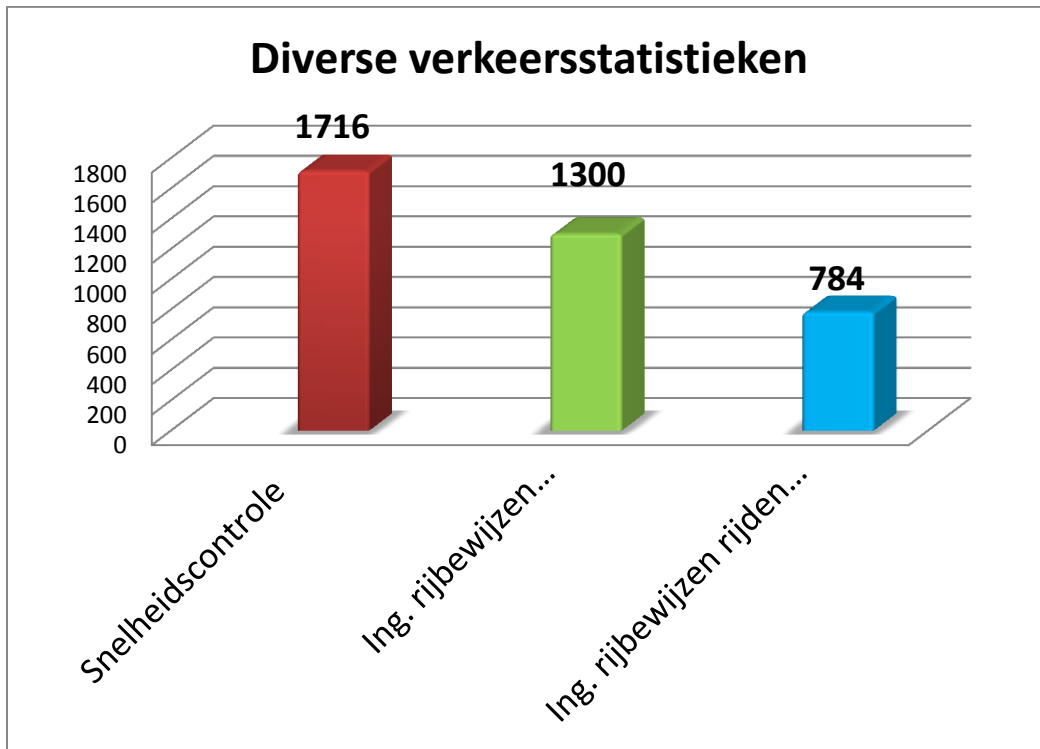
**(figuur 9).**

Een ander beleidsgebied welke de nodige aandacht vereist is het verkeer. Alhoewel de statistieken m.b.t. het aantal verkeersdoden voor dit jaar een daling aantonen tot op dit moment, is elke verkeersdode nog steeds 1 teveel. De trend welke de politie waarneemt, is dat het nog steeds veelal ,manspersonen betreft, die omkomen in het verkeer. Letten we op de categorisering, dan zijn wij dat het veelal bromfietzers betreft welke omkomen in het verkeer. Het aantal verkeersdoden bedroeg het vorig jaar 71.



**(figuur 10).**

Overige zaken het verkeer regarderende welke ik u niet wil onthouden zijn het volgende:



Rekening houdende met het alsmaar drukker wordende verkeer en de verantwoordelijkheid welke de politie heeft m.b.t. het in goede banen leiden van het verkeer, is het KPS effectief en doelgericht te werk gegaan. De diverse operaties en roadblocks, waarbij niet alleen documenten m.b.t. het deelnemen aan het verkeer zijn gecontroleerd, maar ook de aanwezigheid van overige verboden spullen, hebben er zeker toe bijgedragen dat het verkeer redelijk goed onder controle is gehouden. Landelijk zijn er ongeveer 1716 snelheidscontroles geweest. Hierbij zijn er 1300 rijbewijzen ingevorderd, van bestuurders die de maximum snelheid hadden overschreden. Voorts zijn er in totaal 784 rijbewijzen ingevorderd van bestuurders welke onder invloed, deel hebben genomen aan het verkeer. In totaal zijn er twee duizend vierentachtig (2084) rijbewijzen ingevorderd.

Bij het Parket van de procureur generaal is een bedrag van SRD 4.689.055 aan geïnde boetegelden over het jaar 2015 binnengebracht. Hierbij valt te denken aan onder andere geïnde transacties al dan niet d.m.v. snelrecht c.q. snelrechtvonnissen.

Voorts is een pilot project uitgevoerd in de districten Wanica en Nickerie, waarbij de schadeafhandeling bij duidelijke aanrijdingen ter plaatste wordt afgedaan d.m.v. speciaal ontworpen formulieren. Het besluit voor het doen uitvoeren van deze pilot was het onderzoeksresultaat van het aantal aanrijdingen in Wanica. Uit het onderzoek bleek namelijk dat van de geregistreerde aanrijdingen, het bij  $\pm 85\%$  ging om een duidelijke aanrijding. Gelet op het ongemak dat het verkrijgen van wamrapporten met zich meebrengt alsook de tijd welke daarmee gepaard gaat, werd besloten uit te kijken naar een oplossing.

De oplossing in deze hield in het ontwerpen van een speciaal uittreksel rapport, waarbij de aanrijding aan de volgende voorwaarden moest voldoen, namelijk dat er sprake moet zijn dat:

- ✓ het betreft een duidelijke aanrijding met materiele / blik schade
- ✓ de veroorzaker niet onder invloed van alcohol verkeert
- ✓ de veroorzaker in het bezit is van een geldig rijbewijs
- ✓ de veroorzaker schuld bekent
- ✓ het voertuig voldoet aan de bij wet gestelde eisen van deugdelijkheid
- ✓ de veroorzaker aangeeft bereid te zijn om de schade van de tegenpartij te vergoeden dan wel te claimen bij de verzekeringsmaatschappij.



Tot nu toe is deze pilot succesvol gebleken en zijn er in Wanica sinds 1 december j.l. meer dan 100 aanrijdingen op dergelijke wijze afgehandeld.

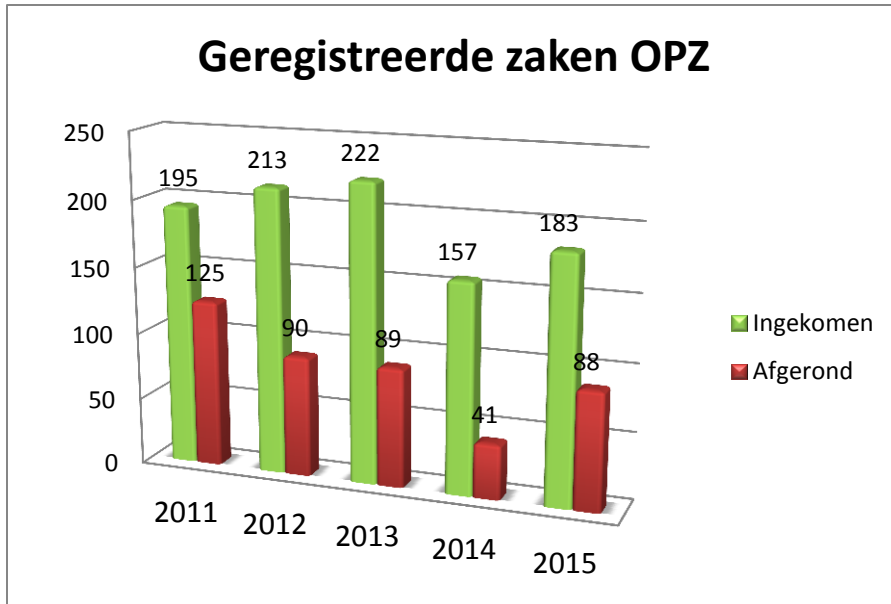
Om een bijdrage te leveren aan de verkeersveiligheid zijn in grote lijnen de volgende inspanningen gepleegd:

- ✓ de cursus verkeersmanagement is verzorgd, waarbij politieambtenaren op zowel operationeel-, alsook managementniveau zijn getraind in diverse actuele aspecten het verkeer behelzende
- ✓ opvoeren van het aantal roadblocks en verkeerscontroles door de basispolitie
- ✓ het vakantieproject o.l.v. de afdeling Public Relations waarbij getracht is het rijgedrag van bus- en taxichauffeurs positief te stimuleren, door middel van complimenteren van verantwoord rijgedrag en het aanbieden van geschenken.

Het KPS blijft zich samen met haar ketenpartners inzetten voor een veilig verkeer in Suriname.

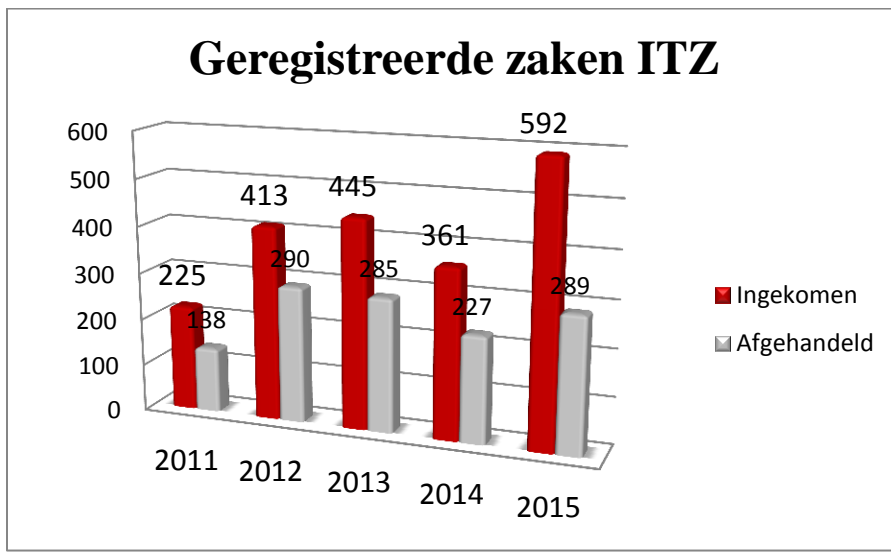
Het aantal strafdossier dat vanaf 01 januari tot en met 20 december 2015 is aangeleverd aan het OM is gelijk aan 4899.

**Integriteitsbeleid**



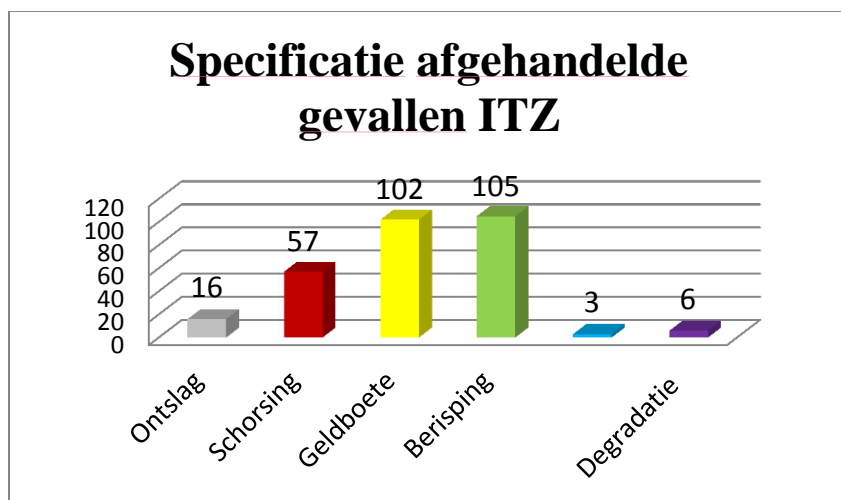
***(figuur 13)***

Statistieken van het haast afgelopen jaar schetsen het volgende beeld, namelijk dat: in vergelijking met 2014 er een stijging 16.56% te bespeuren is, bij het aantal geregistreerde zaken waarbij onderzoek tegen politieambtenaren noodzakelijk was.



***(figuur 14)***

Een overzicht van de afdeling Interne Tuchtzaken toont dat er voor wat betreft de ingekomen zaken in 2015 een significante stijging is van 64%.



(figuur 15)

De tuchtstraffen welke het afgelopen jaar het meest zijn opgelegd, behelzen de berisping en geldboete.

## Voornemens 2016

Zeer geachte aanwezigen,

De maatregelen die getroffen zijn om Suriname uit de precaire financiële situatie te halen blijven niet onopgemerkt binnen het KPS welke ook onderdeel is van de samenleving. Desondanks zal het Korps Politie Suriname zich sterker maken om hoogwaardige kwalitatieve politiezorg te blijven bieden. Immers is de veiligheid van iedere burger in dit land van onschatbare waarde. Het prijskaartje welke gekoppeld is aan veiligheid kan niet ter zijde worden gezet.

Het nieuwe jaar zal voor de politie organisatie eentje zijn waar uitdagingen op het gebied van criminaliteitsbestrijding en beheersing een grote rol zullen spelen.

### Personeelsverloop

In het komend jaar zal het integriteitsbeleid worden geëvalueerd en waar nodig aangepast. Er zal continu worden gewerkt aan de verbetering van het imago van het KPS, waarbij er geen ruimte meer zal bestaan voor niet integere medewerkers. Voorts zal er verder invulling worden gegeven aan de completering van de herinrichting van het KPS en de voorgenomen beleidsdoelen, waar het delegeren van de behandeling van minder zware plichtsverzuimen aan de GPC's, onderdeel van is.

Het HRM – beleid zal verder worden geprofessionaliseerd met dien verstande dat er invulling zal worden gegeven aan vacante functies op basis van aanwezige competenties. Met andere woorden zal de invulling van functies niet alleen gestoeld zijn op anciënniteit, doch meer op competenties.

Wij staan nu op het punt om vijf (5) hoofdinspecteurs van politie te bevorderen tot commissaris van politie.

Ook zullen 52 de inspecteurs van politie 2<sup>e</sup> klasse worden bevorderd tot inspecteur van politie 1<sup>e</sup> klasse. Ik moet aangeven dat dit eerder geformaliseerd had kunnen zijn, doch bent u bekend met de obstakels die zijn opgetreden.

Tevens worden twee onderinspecteurs bevorderd tot inspecteur van politie 3<sup>e</sup> klasse, waarvan één in de categorie bijzondere bevordering valt. Dit gelet op het feit dat betrokkene in zijn eigen tijd heeft gestudeerd, alhoewel hij thans op de inspecteursopleiding zit. Hiermede wil de leiding van het KPS aangeven, dat studie dan wel kennisuitbreiding in de vrije tijd wordt gewaardeerd binnen het korps.

Met deze bevorderingen wordt er niet slechts gewerkt aan verbetering van de rechtspositie van betrokkenen, maar zijn zij tegelijkertijd in de gelegenheid om functies op hoger leidinggevend niveau in te vullen.

Zoals eerder aangegeven zal als onderdeel van de reorganisatie van binnen KPS, mede vanwege de maatschappelijke ontwikkelingen, de invulling van functies niet slechts gestoeld zijn op anciënniteit, doch voor het belangrijkste deel op basis van competenties. Daarbij zal de focus onder andere worden gelegd op het leiderschap dat wordt getoond, waarbij de missie, visie en kernwaarden van de organisatie de basis vormen.

Ik kan hierbij niet genoeg benadrukken dat een rang geen positie is, maar dat het een weerspiegeling moet zijn van competenties en vaardigheden. Weest u er zich bewust van de verantwoordelijkheden van de rang en positie welke u invult. Ik wens dan ook aan te geven dat thans de formatiestaat voor officieren reeds per ministeriele beschikking is goedgekeurd en dat genoemd document dan ook als basis dient voor het toebedelen van diverse functies.

Ik feliciteer zowel de te bevorderen politieambtenaren alsook het KPS met de nieuwe aanwinst leidinggevend. In mijn felicitaties betrek ik ook de familie en gezinnen die onder alle omstandigheden de ondersteuning hebben geboden aan deze functionarissen.

### **Basispolitiezorg**

Alhoewel de financiële uitdagingen er zijn, zal het KPS alle inspanningen plegen om de veiligheid te garanderen. Ter verbetering van de basispolitiezorg is voor het komende jaar ten doel gesteld:

- ✓ Dat de gedachte van citizen security leidend zal zijn, waarbij meer betrokkenheid van de burgerij een belangrijke rol zal spelen in het kader van de veiligheid alsook het behalen van de diverse doelen.

- ✓ Het structureel verbeteren van de veiligheid en leefbaarheid in de woongebieden met daaraan gekoppeld het verhogen van het veiligheidsgevoel van de burgers;
- ✓ Uitbreiding en verbetering van de politiezorg in het binnenland;
- ✓ Vermindering van het aantal berovingen zowel te land als op zee;
- ✓ Proportioneel veel meer aandacht schenken aan het beleidsthema zeden alsook een verbeterde aanpak van de jeugdcriminaliteit en de uitbanning van huiselijk geweld;  
In het kader van preventie, bestrijding en bestraffing van kindermisbruik zal er een pilot project worden uitgevoerd in Apoera en het district Brokopondo.
- ✓ Het uitbreiden van de bikersunit.
- ✓ Het effectief blijven inzetten tegen mensenhandel en smokkel. Echter is ook hier een interdepartementale aanpak nodig voor een verbeterde aanpak van mensenhandel en mensensmokkel, om Suriname internationaal in een betere positie te brengen voor wat betreft de TIER ranking. Het Korps Politie Suriname heeft een operationeel activiteitenplan samengesteld waarin is opgenomen de agressieve aanpak van deze vormen van criminaliteit.
- ✓ In het 1<sup>e</sup> kwartaal van 2016 een nieuwe lichte rekruten binnenhalen.

### **Verkeer**

Verkeer blijft een speerpunt van het beleid KPS binnen de veiligheidsbeleving. Vandaar dat ook in 2016 maatregelen zullen worden genomen om het veiligheidsgevoel voor wat betreft verkeer op de openbare wegen te verhogen.

Binnen de handhaving van de verkeerswetgeving zullen we begin 2016 starten met de as – en wioldruk metingen en het verhogen van het aantal snelheidscontroles.

Toe zien op de naleving van de wet is een korpsaangelegenheid, maar veilig verkeer is de verantwoordelijkheid van alle verkeersdeelnemers.

Dames en heren,

Het KPS staat voor grote uitdagingen aangaande de aanpak van criminaliteit, in relatie tot de aanwezige / beschikbare middelen, maar verzekert u dat deze uitdagingen worden aangegaan en dat de verantwoordelijkheid wordt opgepakt. Dit, om met nauwe betrokkenheid van de samenleving, te werken aan een veilige samenleving. Het KPS zal steeds nieuwe strategieën bedenken en uitwerken, in het bijzonder m.b.t. het aantal woninginbraken en berovingen, zodat het veiligheidsgevoel van de burgerij geen averij oploopt.

Dit alles gezegd hebbende, rest mij u allen een goede jaarwisseling, gezondheid, een goed begin van het nieuw jaar alsook een vruchtbare samenwerking toe te wensen, zodat wij gezamenlijk kunnen werken aan de realisatie van de organisatiedoelen.

Dank u.